РЕШЕНИЕ

XIV Международной научно-практической конференции

«Логистика: современные тенденции развития»

9-10 апреля 2015 г.

I. За последние пятнадцать - двадцать лет в нашей стране выросло новое научное направление - логистика. Наиболее значимыми факторами  
определяющими востребованность логистики и высокий динамизм ее  
развития, являются, в частности, рост объемов производства и мировой  
торговли, а также изменение парадигмы размещения производства, увеличивающее кратность перемещения товаров и, соответственно, рост товарной массы в процессе обращения. Свыше 90% времени оборота все продукты материального производства находятся в различных стадиях логистических преобразований. В то же время средние логистические издержки в мире составляют 13,8% ВВП. Если мировой ВВП составляет, по разным оценкам более 60 трлн. долл., то затраты на логистику в мире - 9 трлн. долл. в год.

Актуальность проблемы, связанной с развитием логистики и управле­ния цепями поставок в Российской Федерации, подтверждается следую­щим. По результатам исследований, выполненных ведущими российскими специалистами по логистике, логистические издержки в нашей стране составляют около 20% от ВВП (от 12 до 25%), т.е. более 65 трлн. руб. в 2013 году. Таким образом, снижение затрат на логистику на 1% позволило бы сэкономить 650 млрд. руб. Традиционные причины, приводящие к высоким логистическим издержкам в Российской Федерации, хорошо известны: огромная территория, климатические условия, состояние инфраструктуры (транспорт, коммуникации), недостаточное количество терминалов (складов и т.п.), слабое развитие IT-технологий и другие. Вместе с тем, существует еще целый ряд причин, не позволяющих Российской Федерации подняться на верхние строчки мировых рейтингов: недостаточный уровень развития аналитического аппарата теории логистики, проблемы, связанные с подго­товкой и повышением компетенции кадров по управлению логистической инфраструктурой, а также медленным внедрением инновационных, информационных техноло­гий.

Вместе с тем, современные мировые политические тенденции ставят перед национальной логистикой решение таких проблем, как:

- формирование транснациональных, национальных и межотраслевых логистических систем с учетом возможности их своевременной адаптации к изменениям в мировых геополитических отношениях, влияющих на географию и структуру рынков и экономических альянсов (ЕвраЗЭС, ШОС);

- научное обоснование развития транспортно-логистического инфраструктурного обеспечения формирующихся экономических альянсов на Юго-Восточных и Восточных направлениях транснационального экономического взаимодействия;

- научное обоснование мер адаптации логистического взаимодействия со странами ЕЭС в условиях санкционного давления на Российскую Федерацию;

- научное обоснование развития национальной логистики Российской Федерации как Европейско-Азиатского логистического моста, связывающего крупнейшие экономики мира.

Таким образом, на современном этапе наряду с традиционными задачами логистики, такими, как повышение эффективности цепей поставок и со­кращение логистических издержек, важнейшими задачами, определяющими эффективность национальной экономики, на первое место выходят задачи, решение которых требует формирования комплексного подхода, включающего научное осмысление географических, экономических и политических факторов, позволяющих на осно­ве активного взаимодействия ученых, преподавателей высшей школы, практикующих специалистов представить сегодня логистику основным локомотивом экономического роста.

II. Научные исследования и результаты, представленные в докладах и нашедшие отражение в дискуссиях конференции, имеют важное  
значение для определения путей решения проблем развития логистики и  
управления цепями поставок в Российской Федерации в условиях воз-  
действия процессов интеграции и глобализации, усиления конкуренции,  
изменений происходящих в российской экономике в условиях импортозамещения

III. Особого внимания заслуживает решение следующих задач.

В области проблем и перспектив развития теории и методоло­гии логистики и УЦП:

* разработка методологических походов по совместному управле­нию логистическими затратами в цепях поставок и оценке результативно­сти логистики предприятий, позволяющих, с одной стороны, формировать действия, направленные на оптимизацию потоков, с другой стороны, каждого из участников цепи поставок повышать эффективность функционирования.
* дальнейшее исследование особенностей разных видов услуг (ту­ристических, таможенных, общественного питания, бытового обслужива­ния и др.) с целью формирования принципов, моделей и политики логи­стического обеспечения оказания услуг с учетом специфики деятельности;
* совершенствование методологии формирования и управления ре­гиональными логистическими системами, позволяющей создавать усло­вия для конкурентоспособности отечественных предприятий и экономи­ческого развития регионов, обеспечиваемого высоким уровнем логистики;
* дальнейшее развитие методов и моделей управления запасами с учетом различных условий ведения бизнеса (временная стоимость денег, скидки, многономенклатурность поставок и др.);
* формирование методологии управления возвратными потоками организаций с целью оптимизации ресурсов в цепях поставок с обратны­ми связями на микро- и мезоуровнях;
* развитие методов управления логистическими рисками с целью оптимизации логистических затрат в цепях поставок;
* разработка новых принципов формирования и анализа экономиче­ских показателей функционирования предприятий - участников логисти­ческих цепей на основе развития концепции общих логистических затрат.

В области бизнес-информатики и информационно-коммуника­ционных технологий (17):

* совершенствование технологий мониторинга материальных и фи­нансовых потоков в цепях поставок с использованием современных те­лематических и программно-аналитических технологий, обеспечивающих надежность исполнения контрактных соглашений и высокую интенсив­ность деловых контактов;
* активизация использования современных методов и инструментов автоматизации складских операций, включая голосовые и виртуальные технологии комплектации заказов, заменяющие штриховое кодирование Радиочастотные технологии идентификации и мониторинга движения то­варов, техники и персонала, сложные роботизированные комплексы, су­щественно сокращающие долю ручных операций и повышающих эффек­тивность складирования и грузообработки;
* применение интегрированных программных комплексов нового по­коления, ориентированных на операторов и системных интеграторов це­пей поставок и поддерживающих технологии сквозного интегрированного Планирования и процессного управления поставками;

- расширение опыта применения современных программных ком­плексов для автоматизации моделирования процессов логистических систем и проектирования цепей поставок, обеспечивающих гибкость, ско­рость и качество решений стратегических задач логистики;

* развитие практики использования сервис-ориентированных, «об­лачных» и оценочных технологий в управлении ИТ-ресурсами логисти­ческих компаний, технологий ИТ-аутсорсинга бизнес-приложений, обес­печивающих повышение удобства, качества и надежности информацион­ного обеспечения управления в цепях поставок при существенном со­кращение затрат на ИТ;
* совершенствование алгоритмического обеспечения программных продуктов планирующего и проектно-моделирующего типа для оптимиза­ции новых логистических технологий.

В области транспортной логистики прослеживается тенденция интереса ученых к решению следующих проблем:

* совершенствование методов анализа и построения региональных транспортных логистических систем, обеспечивающих взаимодействие различных видов транспорта в транспортных узлах и на грузовых терми­налах;
* развитие методов и моделей планирования городских пассажир­ских перевозок, обеспечивающих эффективность логистической системы городского общественного транспорта и качество обслуживания пасса­жиров, а также развитие методов и моделей логистики городских транс­портных систем, в том числе, методы планирования маршрутов доставки грузов;
* наиболее перспективные направления развития транспортного ас­пекта логистики лежат в области совершенствования структуры системы управления цепями поставок, оптимизации решения трансмодальных за­дач и создания технологий перевозок на основе «умной» тары, что при­ведет к значительному росту эффективности обслуживания потребностей новой экономики;
* гармонизация российского транспортного законодательства с международным в условиях интеграции отечественной транспортно-логистической системы в мировую;

-создание организационно-управленческих, технологических, тех­нических и коммерческо-правовых условий функционирования систем международных транспортных коридоров, развитие международного транзита.

В области логистики складирования и управления запасами

дальнейшему исследованию и разработке подлежат следующие проблемы:

* совершенствование методологии решения задач логистики складирования с учетом современных требований внешней и внутренней ин­теграции в логистических системах и цепях поставок, повышения их устойчивости;
* дальнейшее исследование методических аспектов моделирования деятельности складов как элементов логистической инфраструктуры.
* а также дальнейшее развитие комплекса методов и моделей определения основных параметров складских систем;
* модернизация и разработка аналитического аппарата, используемого при управлении логистическим процессом на складе в условиях нестационарности и нелинейности параметров внешней среды;
* развитие методологии комплексной оценки эффективности управленческих решений по развитию складской системы компании;
* совершенствование моделей и методов управления запасами с учетом различных условий ведения бизнеса (временная стоимость денег, потери на иммобилизации денежных средств на запасы в пути, скидки, отсрочка платежа, многономенклатурность поставок и т.д.);
* формирование инновационной методологии, включающей разра­ботку прикладных моделей и методов принятия решений при управлении интегрированными цепями поставок.